

DER NEUE JEEP®

# WRANGLER



DER NEUE JEEP.

**WRANGLER**

FREIHEIT DER NÄCHSTEN GENERATION







NUR  
WER  
DIE FREIHEIT  
SUCHT  
FINDET  
SICH  
SELBST

Der Drang zur Freiheit ist uns Menschen angeboren. Wir wollen Unbekanntes erforschen, die unzähligen Wunder der Natur hautnah erleben und jeden Tag neue Horizonte entdecken. Auch in der DNA der Marke Jeep® ist dieser leidenschaftliche Entdeckergeist tief verwurzelt. Und es gibt wohl kein Fahrzeug, das ihn besser verkörpert, als der Jeep® Wrangler – eine Ikone, die es geschafft hat, ihren Wurzeln immer treu zu bleiben und sich dabei dennoch immer wieder neu zu erfinden. Mit seiner unerschütterlichen Abenteuerlust lädt Sie nun die neueste Generation des Jeep® Wrangler ein, die Welt zu erobern, sei es auf der Straße oder im Gelände. Sind Sie bereit für neue Ziele, neue Erfahrungen, neue Emotionen? Dann starten Sie Ihre Reise jetzt im neuen Jeep® Wrangler.

# ABENTEUERER UNTER SICH.

Es gibt nicht viele echte Freigeister, die ihren eigenen Weg gehen. Darum ist es auch ein besonderes Erlebnis, einen Abenteurer zu treffen, der genauso denkt und handelt wie man selbst – einen Abenteurer wie den Jeep Wrangler. Seit jeher begleitet der Jeep Wrangler die Pioniere dieser Welt auf ihren Reisen, holt sie aus dem Alltag heraus und fährt mit ihnen von einem aufregenden Abenteuer zum nächsten. Diesem Wesen bleibt auch der neue Jeep Wrangler treu. Er ist und bleibt ein unverwechselbares Original, das jeder auf den ersten Blick erkennt. Dabei ist er robuster und gleichzeitig auch komfortabler als jemals zuvor – für ein in jeder Hinsicht herausragendes Fahrerlebnis.





## EINE IKONE IN NEUEM LICHT.

Das Design des neuen Jeep® Wrangler ist die natürliche Weiterentwicklung eines Fahrzeugs, das dem originalen Geist seiner Vorgänger treu bleibt. Zum Beispiel mit dem ikonischen Sevenslot-Kühlergrill mit den sieben Schlitzen, von denen sich die beiden äußeren mit den neuen Scheinwerfern überschneiden – eine unverkennbare Hommage an den legendären Jeep® CJ. Aber auch in weiteren Details zeigt der Jeep® Wrangler sich als Individualist, der sich bewusst von der Masse abhebt. Sein breiter Stand und die ebenso selbstbewusste wie robuste Formensprache vermitteln sofort ein Gefühl von Stärke und Zielstrebigkeit – ein Eindruck, der durch die abgesenkte Bordkante zusätzlich verstärkt wird.

# AUGE IN AUGE MIT DEN ELEMENTEN.

Die markanten runden Scheinwerfer verleihen auch dem neuen Jeep® Wrangler sein unverwechselbares Gesicht. Die Voll-LED-Scheinwerfer sorgen in Kombination mit den Nebelscheinwerfern für eine besonders helle Ausleuchtung, was die Sicht auf die Straße deutlich verbessert. Die neue Fahrlichtsteuerung mit Fernlichtassistent schaltet zudem bei entgegenkommendem Verkehr automatisch das Fernlicht auf Abblendlicht um. An der Front der trapezförmig ausgestellten Radläufe fügen sich zudem LED-Tagfahrleuchten harmonisch in das Design ein und auch in den charakteristisch kantigen Heckleuchten kommt LED-Technik zum Einsatz. Ganz nach dem Motto: Sehen und gesehen werden.

# EIN ECHTES OPENAIR-ERLEBNIS.

Der neue Jeep® Wrangler, der einzig wahre Freiluft-4x4-SUV, wurde eigens dazu konstruiert, dass Sie mehr Freiheit genießen können.

## UMKLAPPBARE WINDSCHUTZSCHEIBE\*

Damit ist es noch einfacher, sich den Wind um die Nase wehen zu lassen und Abenteuer hautnah zu erleben.



## ABNEHMBARE TÜREN\*

Die leichten Aluminiumtüren lassen sich einfach entfernen – für ein noch intensiveres Freiheitsgefühl.

## SKY ONE-TOUCH™ POWER TOP

Das exklusive elektrische Soft Top für den Jeep Wrangler lässt sich bequem öffnen und ermöglicht grandiose Ausblicke. Die hinteren Fensterscheiben sind zusätzlich herausnehmbar.

## FREEDOM® TOP, 3-TEILIGES MODULARES HARD TOP

Das verbesserte Design sorgt für ein noch leichteres Verdeck, das sich einfach abnehmen lässt und mehr „Draußen“ nach „drinnen“ bringt. Je nach Ausstattungslinie ist das Freedom® Top in Schwarz oder in Wagenfarbe erhältlich.

Und falls Sie sich noch nicht festlegen möchten: mit der Dual Top Option bekommen Sie beides: die Vorteile des Hard Tops und die Freiheit des Soft Tops.

## SUNRIDER® SOFT TOP

Das federunterstützte, reißverschlussfreie Design ist der Originalversion nachempfunden und verfügt über ein zurückklappbares Oberteil sowie abnehmbare Fenster. Vergessen Sie also nicht die Sonnencreme!

\* Das Fahren ohne Türen und mit heruntergeklappter Windschutzscheibe ist im öffentlichen Straßenverkehr nicht gestattet.



**OFFEN FÜR NEUE  
ABENTEUER.**

**NEUE ENERGIE  
FÜR DIE LEGENDE.**

**4X<sub>e</sub>**



# NUR DER KLANG IHRES HERZSCHLAGS.

In der Stille liegt die Kraft. Dank seiner Plug-in-Hybrid-Antriebs mit über 50 km Reichweite bei null Emissionen im vollelektrischen Stadtmodus (WLPT) und bis zu 45 km im kombinierten Modus (WLPT) ist der Jeep Wrangler 4xe das ideale Fahrzeug für den Stadtverkehr. Diese Hybridtechnologie mit jeder Menge Kraftreserven macht den Jeep Wrangler 4xe dabei aber auch zum aktuell emissionsärmsten und geländegängigsten Fahrzeug der Marke Jeep. Denn nach wie vor stehen die Lust auf Abenteuer, Entdeckerfreude und die Suche nach Freiheit bei jedem Fahrzeug mit dem legendären Sevenslot-Kühlergrill im Mittelpunkt. Im Jeep Wrangler 4xe mit seiner Premium-Motorentechnologie erleben Sie diesen Kick nun auch in fast völliger Stille.



4xe

# FREIHEIT NEU AUFGELADEN.



## VERBESSERTE TRAKTION

Das 4xe-System hält das Fahrzeug in jeder Fahrumgebung stabil und leicht manövrierbar, passt das Drehmoment der Räder situationsbedingt an und verbessert die Kontrolle. Dank 4xe können Sie sich auf die Vorzüge des Allradantriebs verlassen, selbst bei fast entladener Batterie.



## OPTIMALE GELÄNDEEIGENSCHAFTEN

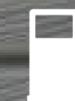
Das gesamte System ist auf ein höheres Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen ausgelegt. Die unmittelbare Verfügbarkeit des Drehmoments des Elektromotors im Jeep® Wrangler 4xe liefert ein präziseres, bestmöglich kontrolliertes Fahrerlebnis bei Steigungen und besonders herausfordernden, langsamen Geländepassagen.



## VOLLELEKTRISCHER ALLRADMODUS

Im Elektro-Modus tritt der Jeep® Wrangler 4xe ruhig und leise in Erscheinung, spart Kraftstoff und ermöglicht den Mitfahrenden, sich ganz der Aussicht und dem Klang der Natur hinzugeben. Auch alle Funktionen des Verteilergetriebes, wie die spezielle Geländeunterstützung, sind im vollelektrischen Modus verfügbar.

4xe



## EFFIZIENTER KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Das fortschrittliche Antriebssystem des Jeep® Wrangler maximiert die Effizienz bei reduziertem Kraftstoffverbrauch und weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen. Für die meisten alltäglichen Kurzstrecken funktioniert das 4xe-System hervorragend im vollelektrischen Modus, während der Hybrid-Modus auf Langstrecken für die nötige Reichweitenreserve sorgt.



## ENERGIERÜCKGEWINNUNG

Die Batterie wird auch während der Fahrt dank E-Coasting schnell und einfach aufgeladen. Dabei wird das negative Drehmoment des Motors beim Bremsen zur Energiegewinnung genutzt.



## MEHR LEISTUNG, BESSERES DREHMOMENT

Der Jeep® Wrangler 4xe bietet 280 kW (380 PS) und ein Drehmoment von 637 Nm. Das 4xe Plug-in-Hybrid-System verbessert zahlreiche Fahreigenschaften des Jeep® Wrangler spürbar. Zum Beispiel die Beschleunigung aus dem Stand heraus das optimierten Ansprechverhalten und die Kraftentfaltung bei niedriger Geschwindigkeit.



## BIS ZU 50 KM REICHWEITE IM VOLLELEKTRISCHEN MODUS

Der Jeep® Wrangler 4xe bietet Ihnen im vollelektrischen Modus gemäß WLTP eine maximale Reichweite von bis zu 50 Kilometern innerorts sowie bis zu 45 Kilometer Reichweite im kombinierten Fahrzyklus (innerorts und außerorts). So sind alltägliche Kurzstrecken - zum Beispiel auf dem Weg zur Arbeit - nahezu mühelos bei null Emissionen möglich. Und auch die Einfahrt in verkehrsbeschränkte Stadtzentren stellt für den Jeep® Wrangler 4xe kein Problem dar.



**FORTSCHRITTLICHE TECHNOLOGIE  
FÜR MEHR SICHERHEIT.**

**4x4**



## MIT STROM GEGEN DEN STROM.

Nur ein Fahrzeug von Jeep® kann ein Fahrzeug von Jeep® ausstechen. In Sachen Offroad-Fähigkeiten legt der Jeep® Wrangler dank seiner 4xe-Hybrid-Technologie nun erneut die Latte höher und unterstreicht den Führungsanspruch der Marke Jeep® bei 4x4-Geländefahrzeugen.

Auch mit Hybridantrieb bleibt der Jeep® Wrangler 4xe seinem Temperament treu und überzeugt mit Offroad-Fähigkeiten, die zu Recht die bekannte „Trail Rated“-Auszeichnung tragen. Dafür sorgen solide Vorder- und Hinterachsen, ein zweistufiges Verteilergetriebe, der permanente Allradantrieb, die große Achsverstränkung und eine Wattiefe von 76 Zentimetern.

Die perfekte Kombination von Elektroantrieb und Allradsystem führt den Jeep® Wrangler 4xe in eine neue Dimension der Leistungsfähigkeit im Gelände.

Mit besonders hohen Drehmomentwerten ohne störende Drehmomentstöße bei niedrigen Geschwindigkeiten, präziser Kraftumsetzung und maximaler Kontrolle auf nahezu jedem Untergrund.



4xe

280 KW (380 PS)

6,4 SEK 0-100 KM/H

## SEINE GRÖSSTE STÄRKE IST SEINE STÄRKE.

Der Jeep® Wrangler 4xe ist der erste seiner Art. Eine neue Spezies, deren Bewegungsdrang und Energie sofort spürbar ist. Mit einer Systemleistung von 280 kW (380 PS) und 637 Nm Drehmoment ist er nicht nur das stärkste, sondern auch das fortschrittlichste Serienmodell des Jeep® Wrangler, das es je gab und das die Begriffe Effizienz, Allrad-Leistungsfähigkeit und Sicherheit neu definiert. Mit seinen zwei Elektromotoren und dem Turbo-Benzinmotor bietet er ein außergewöhnliches Ansprechverhalten, Top-Leistung und optimale Kraftstoffeinsparung.

4xe

Vollständige Informationen zu CO<sub>2</sub>-Ausstoß und Kraftstoffverbrauch finden Sie auf Seite 70 bis 71.



280 kW (380 PS)

6,4 SEK 0-100 KM/H

## SEINE GRÖSSTE STÄRKE IST SEINE STÄRKE.

Der Jeep Wrangler 4xe ist der erste seiner Art. Eine neue Spezies, deren Bewegungsdrang und Energie sofort spürbar ist. Mit einer Systemleistung von 280 kW (380 PS) und 637 Nm Drehmoment ist er nicht nur das stärkste, sondern auch das fortschrittlichste Serienmodell des Jeep Wrangler, das es je gab und das die Begriffe Effizienz, Allrad-Leistungsfähigkeit und Sicherheit neu definiert. Mit seinen zwei Elektromotoren und dem Turbo-Benzinmotor bietet er ein außergewöhnliches Ansprechverhalten, Top-Leistung und optimale Kraftstoffeinsparung.

4xe

Vollständige Informationen zu CO<sub>2</sub>-Ausstoß und Kraftstoffverbrauch finden Sie auf Seite 70 bis 71.



2,0 L TURBO-  
BENZINMOTOR

17,3 kWh  
Lithium-Ionen-Batterie

## ERFOLGREICHE KOMBINATION.

Der neue Jeep Wrangler 4xe kombiniert zwei Elektromotoren, einen Hochvolt-Akku, einen 2,0 l-Turbo-Benzinmotor sowie das bewährte TorqFile 8-Stufen-Automatikgetriebe zu einem revolutionären Antriebssystem, mit dem der Jeep Wrangler 4xe in der Stadt wie auch im Gelände begeistert. Mit einer Systemleistung von insgesamt 280 kW (380 PS) sowie 637 Nm Drehmoment ist es das modernste Antriebssystem, das jemals für einen Jeep Wrangler entwickelt wurde. Der 17,3 kWh Nickel-Mangan-Kobalt-Akku sorgt bei vollelektrischen Fahrten im kombinierten Fahrzyklus gemäß WLTP für bis zu 45 Kilometer Reichweite - perfekt für die meisten alltäglichen Fahrten. Einer der beiden Elektromotoren des Jeep Wrangler 4xe dient als Generatoraggregat, das Lichtmaschine und Anlasser ersetzt. Er ist zuständig für den Start des Turbo-Benzinmotors, die Stromerzeugung für die Batterie und das Management der Start-Stopp-Funktion. Der zweite Elektromotor ist der Traktionsmotor. Statt an der Hinterachse ist dieser im Jeep Wrangler 4xe im Hauptgetriebe integriert und verfügt über zwei Kupplungen - eine die das komplette Getriebe vom Verbrennungsmotor abkuppeln kann und sowie eine, welche die Funktion des Drehmomentwandlers übernimmt. Somit kann der Jeep Wrangler 4xe seinen Allradantrieb auch rein mit elektrischer Kraft effizient nutzen.

Vollständige Informationen zu CO<sub>2</sub>-Ausstoß und Kraftstoffverbrauch finden Sie auf Seite 70 bis 71.



## EIN ELEKTRISIERENDER ANBLICK.

Folgen Sie Ihrem Instinkt in ein neues Abenteuer. Von einer Entdeckungstour durch die Stadt bis zum Ausflug ins Gelände: Sie können den Jeep® Wrangler 4xe immer optimal an die jeweiligen Fahrbedingungen anpassen. Per Tastendruck am Armaturenbrett wählen Sie den geeigneten E-Selec-Betriebsmodus: Hybrid, Electric oder E-Save.



### HYBRID

Der Standardmodus. Das System favorisiert für den Antrieb ab Start automatisch den Elektromotor gespeist von der Batterie. Es nutzt zunächst den rein elektrischen Modus und schaltet den 2,0 l-Turbo-Benzinmotor erst hinzu, wenn die Batterie einen niedrigeren Ladestand erreicht oder die Fahrweise mehr Leistung erfordert.

### ELECTRIC

Der Antrieb erfolgt ausschließlich durch emissionsfreie Elektroenergie. Erreicht die Batterie ihr Minimum oder wird die maximale Leistung durch einen 'Kick-Down' abgerufen, schaltet sich der 2,0 l-Turbo-Benzinmotor reibungslos dazu.

### E-SAVE

Der Antrieb erfolgt ausschließlich durch den 2,0 l-Turbo-Benzinmotor. In diesem Modus kann die Batterie für eine spätere Nutzung aufgespart werden, zum Beispiel für eine leise Fahrt im Gelände oder für innerstädtische Umweltzonen mit strengen Emissionsauflagen.

## VOLLE KRAFT.

Den neuen Jeep® Wrangler 4xe aufzuladen ist denkbar einfach und bequem. Ganz nach Ihren Vorlieben wählen Sie einfach den jeweiligen Lademodus aus. Über die LED-Anzeige können Sie den Ladeprozess jederzeit mitverfolgen.



4xe

### HAUSKABEL.

Das **Mode-2-Kabel** für alle Modelle ist ein 6 Meter langes Kabel mit ICCB (In-Kabel-Kontrollbox). Es ist ausgestattet mit Schuko-Stecker für Steckdosen des Haushaltsstromnetzes und ermöglicht ein bequemes Aufladen des Jeep® Wrangler 4xe für Zuhause.



### EASYWALLBOX.

Die EasyWallbox ist eine **exklusive Plug&Play-Lösung** mit Bluetooth®-Zugang. Sie kann einfach und ohne große Fachkenntnisse installiert werden. Danach können Sie Ihr Fahrzeug per Ladekabel verbinden wie ein handelsübliches Haushaltsgerät. An der EasyWallbox wird der Akku des Jeep® Wrangler in weniger als 10 Stunden aufgeladen. Im Plug&Play-Modus bietet die EasyWallbox eine Ladeleistung von 2,3 kW, kann aber von einer Elektrofachkraft auf bis zu 7,4 kW Ladeleistung gesteigert werden, wodurch die Ladezeit signifikant verringert wird.



### ÖFFENTLICHE LADESÄULEN:

Das **Mode-3-Kabel** ermöglicht, den Jeep® Wrangler 4xe an jeder öffentlichen Ladesäule in nur 1 Stunde und 40 Minuten aufzuladen. Dank der My Uconnect™ App, **My easy Charge Services** und **My easy Charge Karte** können Sie dabei auf ein breites Netzwerk von Ladestationen zurückgreifen.





## DER URBANE ABENTEUERER.

Ein echter Abenteurer setzt sich auf jedem Terrain durch. Auch auf den Straßen der Stadt bietet der neue Jeep® Wrangler daher hervorragende Dynamik, optimales Handling und maximalen Komfort. Seine neue Fünflenkerachse mit spezieller Stoßdämpfer-Abstimmung sorgt für eine besonders angenehme Fahrt und ein Maximum an Agilität. Das zahlt sich nicht nur auf der Straße aus, sondern verbessert zudem die schon legendäre Geländegängigkeit des Jeep® Wrangler. Außerdem trägt das zweistufige Verteilergetriebe mit permanentem Allradantrieb aktiv zur den herausragenden Fahreigenschaften des neuen Jeep® Wrangler bei.

Auch beim Thema Sicherheit geht der neue Jeep® Wrangler keine Kompromisse ein, wie die mehr als 65 aktiven und passiven Sicherheitssysteme zeigen. Dazu gehören unter anderem der Totwinkel-Assistent inklusive hinterer Bewegungserkennung, die ParkView® Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien, die optional elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) mit elektronischem Wank- und Überrollschutz, Parksensoren vorn und hinten sowie vier Airbags serienmäßig.



#### **PARKVIEW® RÜCKFAHRKAMERA**

Beim Rückwärtsfahren zeigt eine Weitwinkelansicht auf dem Display des Uconnect™ System die Umgebung hinter dem Fahrzeug. Dynamische Führungslinien auf dem Bildschirm helfen beim Zurücksetzen und Einparken. Serienmäßig erhältlich.



#### **IN FAHRRICHTUNG AUSGERICHTETE OFFROAD-KAMERA**

Die optionale in Fahrrichtung ausgerichtete TrailCam gibt Ihnen einen hochauflösenden Ausblick auf die unmittelbare Umgebung vor dem Fahrzeug. Die Kamera ermöglicht dabei nicht nur bei Fahrten im Gelände eine optimale Lageeinschätzung beim Manövrieren, sondern erleichtert auch das Einparken in der Stadt. Zum System gehört auch eine automatische Reinigungsfunktion, damit Sie in nahezu jeder Situation freie Sicht haben. Optional.



#### **TOTWINKEL-ASSISTENT**

##### **MIT HINTERER QUERBEWEGUNGSKENNUNG**

Die Sensoren des Systems überwachen für Sie, was um das Fahrzeug herum passiert. Akustische Signale und Leuchtsymbole weisen Sie sofort auf mögliche Gefahren im seitlichen oder hinteren toten Winkel hin. Optionale Ausstattung.

##### **PARKSENSE® EINPARKHILFE VORNE UND HINTEN**

Die Einparkhilfe kombiniert die Informationen der Parkview® Rückfahrkamera und der Front- und Hecksensoren, um Sie durch akustische Signale auf Hindernisse beim Parken aufmerksam zu machen. Serienmäßig erhältlich.



##### **ELEKTRONISCHE STABILITÄTSKONTROLLE (ESC)**

Mit einem Netzwerk von Sicherheitssensoren am gesamten Fahrzeug hilft Ihnen das ESC-System, die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten. Das System koordiniert und steuert bei Bedarf einzelne Fahrwerkskomponenten und Sicherheitssysteme automatisch, wenn es eine kritische Situation erkennt, um stets für die größtmögliche Sicherheit zu sorgen. Serienmäßig erhältlich.

##### **AUTOMATISCHER FERNLICHTASSISTENT**

Das Fernlicht der Scheinwerfer wird für eine maximale Sicht nach vorn automatisch auf- oder abgeblendet – abhängig davon, ob sich Ihnen entgegenkommende Fahrzeuge nähern oder nicht. Optional.

##### **AIRBAGS DER NÄCHSTEN GENERATION**

Bei einem Unfall, werden die Airbags, einschließlich der zusätzlichen Airbags an den Vordersitzen, sofort ausgelöst und bieten den Insassen einen an die Schwere des Unfalls angepassten Schutz. Serienmäßig erhältlich.

##### **AUFFAHRWARNSYSTEM (FORWARD COLLISION WARNING PLUS)**

Das System erkennt mittels Radar und weiterer Sensoren, wenn Sie sich einem anderen Fahrzeug zu schnell nähern, warnt akustisch und bremst gegebenenfalls automatisch ab, um eine Kollision zu vermeiden oder deren Folgen abzumildern. Optionale Ausstattung.



##### **ENHANCED ACCIDENT RESPONSE SYSTEM (EARS)**

Dieses System erleichtert Rettungskräften das Auffinden und die Bergung von Insassen im Falle eines Unfalls, indem die Innenbeleuchtung eingeschaltet wird, Gefahrenblinkleuchten aktiviert werden und die Türen nach Auslösung der Airbags entriegelt werden. Serienmäßig erhältlich.

##### **ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE MIT STOPP-FUNKTION**

Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stopp-Funktion passt die Geschwindigkeit automatisch so an, dass ein festgelegter Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug eingehalten wird. Wenn nötig, bremst das Fahrzeug ohne Zutun des Fahrers bis zum Stillstand ab. Optional.





## EIN PIONIER. AUCH BEIM KOMFORT.

Der neue Jeep® Wrangler erwartet Sie mit einem völlig neu gestalteten Interieur mit modernster Technologie. Hier verbinden sich vielseitige Funktionalität und wegweisender Komfort zu einem überzeugenden Ganzen. Jedes einzelne Detail zeugt von handwerklichem Können und erstklassiger Qualität – seien es nun die vielen Metallapplikationen oder die Optional\* mit passenden Akzentnähten. Der Motorstartknopf mit wetterfester Einfassung ist – wie auch alle anderen Bedienelemente – leicht zu erreichen und intuitiv bedienbar. Und wenn Ihre ausgiebigen Abenteuer mal Spuren hinterlassen haben, freuen Sie sich besonders über das robuste und abwaschbare Interieur inklusive Ablassventilen, das für eine einfache und komfortable Reinigung im neuen Jeep® Wrangler serienmäßig dazugehört.

\* Leder, kombiniert mit hochwertiger Ledernachbildung.

# NATÜRLICH VEREDELT.

Der Innenraum des Jeep, Wrangler ist ebenso beeindruckend wie die Natur, in der er sich Zuhause fühlt. Zum Beispiel sorgen Soft-Touch-Oberflächen und ein lederbezogenes Armaturenbrett\* mit Akzentnähten für wortwörtlich greifbare Raffinesse während die optional mit akzentuierten Ziernähten und aufgestickten Logos beweisen, dass man großen Komfort selbst in kleinsten Details erleben kann.

\* Leder kombiniert mit hochwertiger Ledernachbildung.

SAHVAVARA

# ENTDECKEN SIE NEUE KLANGWELTEN.

Ob geschlossen oder mit offenem Verdeck: Das spritzwassergeschützte, 552 Watt starke Audiosystem von Alpine® an Bord des neuen Jeep® Wrangler ist nicht nur besonders gut vor den Elementen geschützt. Mit seinen acht Lautsprechern plus Subwoofer im Heck begeistert es auch klanglich auf voller Linie mit nahezu konkurrenzlos gutem Sound.



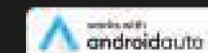


## INDIVIDUELL VERNETZT.

Das neue Kombiinstrument im Armaturenbrett ist mit einem gut ablesbaren 7"-LED-Display ausgestattet. Damit haben Sie immer die wichtigsten Informationen im Blick. Die Informationsdarstellung ist individuell konfigurierbar und zeigt Ihnen zum Beispiel abgespielte Medien, den Reifendruck oder die digitale Geschwindigkeitsanzeige. Das Uconnect™ Infotainmentsystem der vierten Generation mit 8,4"-Touchscreen in der Mittelkonsole verfügt über Smartphone-Konnektivität\*\*\*, Pinch-to-Zoom-Bedienung und Drag-and-drop-Funktion. Auch die Benutzeroberfläche lässt sich für eine optimale Bedienung individuell anpassen, zum Beispiel mit speziellen Offroad-Anzeigen, die Ihnen bei Ausflügen ins Gelände wichtige Zusatzinformationen geben.



Dank Apple CarPlay\* können iPhone-Nutzer auf zahlreiche Funktionen ihres Smartphones wie Apple Maps, Nachrichten, Telefonfunktionen oder Apple Music zugreifen, entweder über die Siri-Sprachsteuerung oder den Touchscreen des Uconnect™ Systems.



Android Auto™\*\* ermöglicht den einfachen und sicheren Zugriff auf viele Telefonfunktionen und Apps wie Google Maps und YouTube Music über die Lenkradsteuerung oder den Touchscreen des Uconnect™ Systems.

\* CarPlay, iPhone und Siri sind eingetragene Warenzeichen von Apple Inc.  
 \*\* Android Auto™, Google Play und weitere Marken sind geschützte Marken der Google Inc.  
 \*\*\* Ihr Mobiltelefon muss das Bluetooth® Phone Book Access Profile (PBAP) unterstützen.  
 Weitere Informationen zur Kompatibilität erhalten Sie unter 00800 04265337.



# DIE ZUKUNFT IM HIER UND JETZT.

Innovativ und zukunftssicher ist der neue Jeep® Wrangler der optimale Begleiter für jedes Alltagsabenteuer. Dafür sorgen die neue Uconnect™ Box und das neue Uconnect™ 8,4" - Nav-HD-System, mit denen man unterwegs alle wichtigen Fahrzeuginformationen immer im Blick hat und optimal vernetzt ist.



Laden Sie die My Uconnect™ Mobilgeräte-App herunter oder nutzen Sie die Vorteile aller Uconnect™ Services auf der offiziellen Jeep® Website.



MY ASSISTANT



MY REMOTE



MY CAR



MY eCHARGE



MY ALERT



MY FLEET MANAGER

Weitere Informationen zu Zeitplan und Aktivierung der einzelnen Dienste finden Sie auf der offiziellen Website von Jeep.

## MY ASSISTANT



### NOTRUF

Bei Bedarf können Sie die Notrufzentrale rund um die Uhr über den Notrufknopf des Fahrzeugs erreichen. Dabei werden automatisch Ihre letzte GPS-Position und Ihre Fahrgestellnummer weitergegeben. In bestimmten Unfallsituationen setzt das System automatisch einen Notruf ab.



### PANNENDIENST\*

Sie können das Pannendienst-Servicecenter über die My Uconnect™ App, das Radiodisplay oder die Assistententaste im Fahrzeug erreichen. Bei Beeinträchtigung wichtiger Systeme werden Sie automatisch mit dem Pannendienst verbunden.



### KUNDENDIENST\*

Bei Fragen zu Ihrem Jeep, können Sie sich über die My Uconnect™ App, das Radiodisplay oder die Assistententaste im Fahrzeug an das Servicecenter wenden. Der Standort und die Fahrgestellnummer Ihres Fahrzeugs werden automatisch übermittelt.



### FAHRZEUGSZUSTANDSHINWEISE

Per Smartwatch, My Uconnect™ App oder Webportal erhalten Sie Pushbenachrichtigungen über den Zustand von Antriebsstrang, Ölstand und andere Betriebsflüssigkeiten, Bremsen, Aufhängung, Sicherheitssysteme und Beleuchtung.

## MY REMOTE



### FAHRZEUGFINDER

Sehen Sie mit der My Uconnect™ App oder im Webportal den Standort Ihres Fahrzeugs auf Ihrem Smartphone oder Ihrer Smartwatch, und lassen Sie sich den Fußweg dorthin zeigen.



### HINWEISFUNKTIONEN

Auch wenn jemand anderes Ihren Jeep fährt, bleiben Sie im Bilde. Dank der Hinweisfunktionen benachrichtigt Sie die My Uconnect™ App oder das Webportal auf Wunsch, wenn Ihr Fahrzeug einen von Ihnen festgelegten Bereich verlässt.



### AT-HOME DIGITAL ASSISTANT

Mit dieser Funktion können Sie z.B. Fahrzeuginformationen abrufen, Zielorte ans Navigationssystem senden und nach Points of Interest (POI) suchen, die Türen ver- und entriegeln oder die Beleuchtung Ihres Fahrzeugs steuern.



### LADESTATIONEN-FINDER

Lassen Sie sich öffentliche Ladestationen und Zusatzinformationen in der My Uconnect™ App oder auf dem Radiodisplay anzeigen.

Nur für die 4xe-Modelle verfügbar.

## MY CAR



### FAHRZEUGINFORMATIONEN

Echtzeitinformationen über den Tankfüll- und Batteriestand (nur für den 4xe), Reifendruck, Kilometerstand und das Ölwechselintervall Ihres Fahrzeugs erhalten Sie über Ihre Smartwatch, die My Uconnect™ App oder das Webportal.



### FAHRZEUGSZUSTANDSHINWEISE

Per Smartwatch, My Uconnect™ App oder Webportal erhalten Sie Pushbenachrichtigungen über den Zustand von Antriebsstrang, Ölstand und andere Betriebsflüssigkeiten, Bremsen, Aufhängung, Sicherheitssysteme und Beleuchtung.

## MY eCHARGE\*



### MY EASY CHARGE

Nutzen Sie diese Funktion, um Ihr Konto zu verwalten, eine Ladestation zu finden, den Ladevorgang zu starten oder zu stoppen, direkt mit Ihrem Smartphone zu bezahlen, sich alle Transaktionen anzeigen zu lassen und eine RFID-Karte zu kaufen.



### MY EASYWALLBOX

Zu Hause können Sie Ihre vernetzte Wallbox ganz einfach über Wi-Fi mit Ihrem Smartphone verwalten und bedienen.



### MY CONNECTEDWALLBOX

Nutzen Sie diese Funktion, um Ihr Konto zu verwalten, eine Ladestation zu finden, den Ladevorgang zu starten oder zu stoppen, direkt mit Ihrem Smartphone zu bezahlen, sich alle Transaktionen anzeigen zu lassen und eine RFID-Karte zu kaufen.

\* Nur für die 4xe-Modelle verfügbar.

## MY ALERT



### DIEBSTAHLALARMMITTEILUNG

Diese Funktion informiert Sie per SMS, My Uconnect™ App oder Webportal über einen möglichen Diebstahl, eine verdächtige Bewegung an Ihrem Fahrzeug oder andere Sicherheitsbeeinträchtigungen.



### DIEBSTAHLASSISTENZ

Melden Sie sich bei Diebstahl Ihres Fahrzeugs bitte sofort beim Servicecenter. Sobald der Vorfall polizeilich bestätigt ist, werden sofort Sicherheitsmaßnahmen ergriffen wie z.B. eine Fahrzeugortung.

## MY FLEET MANAGER



### MY FLEET MANAGER

Das Fleet Management-Portal ist die perfekte Lösung für Ihr Flottenmanagement. Über die intuitive Benutzerschnittstelle und uneingeschränkten Fernzugriff haben Flottenmanager jederzeit volle Kontrolle über alle Aktivitäten, den Wartungsstatus sowie die Wartung und Assistenz jedes Fahrzeugs.

Weitere Informationen zu Zeitplan und Aktivierung der einzelnen Dienste finden Sie auf der offiziellen Website von Jeep.

# WAS ABENTEURER ANTREIBT.

Mit seiner ebenso fortschrittlichen wie effizienten Antriebstechnologie erleben Sie im neuen Jeep Wrangler Fahrspaß in Reinkultur. Der 2.0 Turbo-Reihenvierzylinder mit 200 kW (272 PS) ist mit einem hochmodernen 8-Stufen-Automatikgetriebe kombiniert. Das sorgt für optimale Motorleistung im Gelände und für eine effiziente Kraftentfaltung auf der Autobahn. Der permanente Allradantrieb mit zweistufigem Verteilergetriebe verteilt die Kraft perfekt auf die Vorder- und Hinterräder und sorgt so für ein überragendes Handling und ein verbessertes Fahrerlebnis.



# 8-STUFEN

Automatikgetriebe

# 2,0 LITER TURBO

Benzinmotor (Euro 6D-Final) mit 200 kW (272 PS) und 400 Nm

# PERMANENTER

Allradantrieb mit zweistufigem Verteilergetriebe



## IMMER IN IHREM ELEMENT.

Was auch immer Ihr Ziel ist: Im Jeep® Wrangler meistern Sie nahezu jedes Terrain. Dafür sorgen zwei durchsetzungsstarke Allradssysteme. Das Selec-Trac® Allradsystem beim Jeep® Wrangler Sahara sowie das Rock-Trac® Allradsystem beim Jeep® Wrangler Rubicon bieten optimale Drehmomentverteilung und Grip – selbst auf rutschigen Oberflächen wie Sand, Kies, Schnee, Eis oder Fels. Die Trac-Lok® Differenzialsperre an der Hinterachse mit begrenztem Schlupf ist für die Version Sahara erhältlich. Die Version Rubicon verfügt über eine Tru-Lok® Differenzialsperre (elektrisch) an Vorder- und Hinterachse für extra viel Drehmoment und Grip für besonders anspruchsvolle Offroad-Bedingungen und Abenteuer in fast jeder Umgebung. Dank dieser legendären Offroad-Performance trägt jeder Jeep® Wrangler das „Trail Rated“-Abzeichen. Um diese von Jeep® vergebene Auszeichnung zu erlangen, musste der neue Jeep® Wrangler seine Geländegängigkeit in mehreren Tests zur Traktion, Bodenfreiheit, Wendigkeit, Verschränkung und Wadfähigkeit unter Beweis stellen.

# DIE JEEP® WRANGLER FAMILIE

SAHARA – RUBICON (2- ODER 4-TÜRER)

Sowohl der Jeep Wrangler Sahara 2.0 Turbo als auch der Jeep Wrangler 4xe Sahara verfügen über das permanente Allradsystem Selec-Trac® mit kurzer Geländeübersetzung. Die Trac-Lok® Differenzialsperre an der Hinterachse mit begrenztem Schlupf ist für die Version Sahara optional erhältlich und bei der Version 4xe Sahara serienmäßig. In den Modellvarianten Rubicon 2.0 Turbo und Rubicon 4xe besitzt der Jeep Wrangler das fortschrittliche Rock-Trac® Allradsystem mit besonders kurzer Geländeübersetzung, jeweils eine Tru-Lok® Differenzialsperre (elektrisch) an Vorder- und Hinterachse sowie einen elektronisch entkoppelbaren Stabilisator an der Vorderachse. Die Jeep Wrangler Rubicon Modelle verfügen zudem über einzigartige 17"-Felgen mit 32"-Schlamm-Gelände-Reifen.

A technical specification card for the Jeep Wrangler family, styled to look like a metal plate with bolts at the corners. It features the Jeep logo at the top, followed by the 'JL' model designation and 'SPORT UTILITY 4x4'. Below this are two diagrams: one for the 2-door model with dimensions 'WB 96.5' and 'DL 188.5', and one for the 4-door model with dimensions 'WB 118.4' and 'DL 188.7'. A 'WATER FORDING' section shows two diagrams of the vehicle's front and rear ends in water, with dimensions '30 IN. AT 5 MPH' and '18.4 IN. OW 7.9 IN.'. At the bottom, there is an American flag, the text 'MADE IN THE U.S.A.', a map of Michigan with 'DEVELOPED IN AUBURN HILLS, MI', 'BUILT IN TOLEDO, OH', and 'SINCE 1941'.

Der Jeep Wrangler (nur 4-Türer) kann ausschließlich mit 4xe-Technologie konfiguriert und bestellt werden. Die Versionen mit 2,0l-Benzinmotor (2- und 4-Türer) sind nicht frei konfigurierbar bzw. bestellbar. Kurzfristig verfügbare Neu- und Lagerfahrzeuge bitte bei Ihrem autorisierten Jeep Händler erfragen.

## SAHARA

### EXTERIEUR

- Kotflügelverbreiterungen in Wagenfarbe
- 3-teiliges Hard Top in Wagenfarbe
- 18"-Leichtmetallfelgen mit Geländereifen
- Frontstoßstange mit Silber-Applikationen
- Seitliche Trittbretter
- LED-Scheinwerfer und -Tagfahrleuchten
- LED-Nebelscheinwerfer
- LED-Rückleuchten
- Dunkel getönte Heck- und hintere Seitenscheiben
- Kühlergrill in Wagenfarbe
- Reserverad in Originalgröße

### INTERIEUR

- Premium-Stoffsitze mit Sahara-Logo
- Grillz Armaturenbrett
- Zusätzliche USB-Ports (zweite Sitzreihe)
- LED-Ambiente-Innenbeleuchtung mit 8 Leuchten
- Abwaschbares Interieur mit herausnehmbarem Teppich

### FUNKTIONALITÄT

- Keyless Entry (schlüsselloser Zugang)
- Keyless Start-Druckknopf
- Elektrochromer Innenrückspiegel mit Dämmerungssensor
- Parksensoren hinten
- Elektrisch beheizbare Außenspiegel
- Automatische Fahrlichtsteuerung
- Schwenkbare Teleskop-Lenksäule
- TORX® Werkzeug zum Abnehmen von Türen und Top und für das Umklappen der Windschutzscheibe

### TECHNOLOGIE & SICHERHEIT

- Uconnect™ Infotainmentsystem NAV mit 8,4"-Touchscreen und DAB+
- Apple CarPlay und Android Auto™ Kompatibilität
- 552-Watt-Allwetter-Alpine®-Premium-Soundsystem mit 9 Lautsprechern und Subwoofer
- Konfigurierbares Kombiinstrument mit 7"-TFT-Farbdisplay
- ParkView® Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien
- Totwinkelassistent und hintere Querbewegungserkennung

## OVERLAND

### OVERLAND PAKET

- Schwarze McKinley Ledersitze\* mit Overland-Logo
- Beledertes\* Armaturenbrett
- Seitliches Overland-Badge aus Metall
- 18"-Leichtmetallfelgen im Overland-Design (4xe-Version ausgenommen)
- Hardcover Reserveradabdeckung
- Keyless Enter-N-Go
- Premium Dachhimmel
- Totwinkelassistent mit hinterer Querbewegungserkennung

## 4xe

- 18"-Leichtmetallfelgen im neuen Design
- Blau hinterlegte Badges im Exterieur
- 4xe-Logo
- Elektro-Fahrmodi: Hybrid, Electric und E-Save
- Trac-Lok®-Differenzialsperre mit begrenztem Schlupf
- LED-Batteriestandkontrolle im Armaturenbrett
- Mode-2-Ladekabel für Zuhause
- 400-Volt, 17,3 kWh, 96-Zellen Akku
- Plug-in-Hybrid-spezifisches Kombiinstrument mit 7"-TFT-Farbdisplay
- Uconnect™ Infotainmentsystem mit 8,4"-Touchscreen und spezifischer Plug-in-Hybrid-Funktionalität
- Uconnect™ Services mit spezifischer Plug-in-Hybrid-Funktionalität

\*Leder, kombiniert mit hochwertiger Ledernachbildung





RUBICON

#### EXTERIEUR

- Schwarzes Premium Sunrider® Soft Top
- 17"-Leichtmetallfelgen mit 32"-Offroad-Bereifung
- Schwarze Kotflügelverbreiterungen
- Tagfahrleuchten
- LED-Scheinwerfer und -Tagfahrleuchten
- LED-Nebelscheinwerfer
- LED-Rückleuchten
- Rubicon® Motorhauben-Kontrastbeklebung
- Roter Abschlepphaken hinten
- Kühlergrill in Wagenfarbe
- Reserverad in Originalgröße
- Unterfahrschutz für Getriebe, Kraftstofftank und Verteilergetriebe

#### INTERIEUR

- Premium-Stoffsitze mit Rubicon-Logo und rot akzentuierten Ziernähten
- Zusätzliche USB-Ports (zweite Sitzreihe)
- LED-Ambiente-Innenbeleuchtung mit 8 Leuchten
- Abwaschbares Interieur mit herausnehmbarem Teppich

#### ALLRADSYSTEM UND OFFROAD-FEATURES

- Rock-Trac® 4,0:1 Allrad-System
- Dana® 44 Hochleistungs-Achsen
- Elektronische entkoppelbarer Frontstabilisator
- Tru-Lok® Differenzialsperre an Vorder- und Hinterachse
- Performance Federungssystem
- Premium Rock Rails

#### FUNKTIONALITÄT

- Keyless Start-Druckknopf
- Keyless Entry (schlüsselloser Zugang)
- Elektrochromer Innenrückspiegel mit Dämmerungssensor
- Parksensoren hinten
- Elektrisch beheizbare Außenspiegel
- Automatische Fahrlichtsteuerung
- Schwenkbare Teleskop-Lenksäule
- TORX® Werkzeug zum Abnehmen von Türen und Top und für das Umklappen der Windschutzscheibe

#### TECHNOLOGIE & SICHERHEIT

- Uconnect™ Infotainmentsystem NAV mit 8,4"-Touchscreen und DAB+
- Apple CarPlay und Android Auto™ Kompatibilität
- Alpine®-Premium-Soundsystem mit 9 Lautsprechern und Subwoofer
- Off-Road Frontkamera
- Offroad+ Fahrmodusumschalter (mit 2,0-l-Benzinmotor)
- Konfigurierbares Kombiinstrument mit 7"-TFT-Farbdisplay
- ParkView® Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien
- Totwinkelassistent und hintere Querbewegungserkennung

4xe

- Blau hinterlegte Badges im Exterieur
- 4xe-Logo
- Schwarze Motorhauben-Kontrastbeklebung im 4xe-Design
- Rubicon Motorhauben-Kontrastbeklebung mit Blue Tracer
- Blauer Abschlepphaken hinten (später verfügbar)
- Interieur mit akzentuierten Ziernähten in Surf Blue
- Armaturenbrett in Platinum Silver (nur in Kombination mit Stoffsitzen)
- Beledertes Armaturenbrett mit blauen Kontrastnähten (nur in Kombination mit Ledersitzen\*)
- Elektro-Fahrmodi: Hybrid, Electric und E-Save
- LED-Batteriestandkontrolle im Armaturenbrett
- Mode-2-Ladekabel für Zuhause
- 400-Volt, 17 kWh, 96-Zellen Akku
- Plug-in-Hybrid-spezifisches Kombiinstrument mit 7"-TFT-Farbdisplay
- Uconnect™ Infotainmentsystem NAV mit 8,4"-Touchscreen und spezifischer Plug-in-Hybrid-Funktionalität
- Uconnect™ Services mit spezifischer Plug-in-Hybrid-Funktionalität

\*Leder, kombiniert mit hochwertiger Ledernachbildung

# RÄDER.



17"-FELGEN MIT GRAUEN/  
SCHWARZEN SPEICHEN  
Serienmäßig für Rubicon



18"-FELGEN MIT FÜNF SPEICHEN  
Serienmäßig für Sahara



17"-FELGEN  
SCHWARZ LACKIERT  
Serienmäßig für Rubicon



4xe

17"-FELGEN MIT  
POLIERTEM RAND  
Optional für Rubicon.



18"-FELGEN MIT SIEBEN SPEICHEN  
Optional für Sahara mit Overland-Paket  
(mit 2,0-l-Benzinmotor)



18"-FELGEN, POLIERT  
IN GRANITE CRYSTAL  
Serienmäßig für Sahara



**SAHARA**  
mit OVERLAND Paket

**SAHARA**

**RUBICON**

Mckinley Leder,  
Schwarz



Stoff,  
Schwarz



Leder,  
Schwarz



Leder,  
Dark Saddle



Premium-Stoff,  
Schwarz



Leder,  
Schwarz



Leder,  
Dark Saddle



**SITZE.**

# FARBEN.



Hydro Blue Pearl



Snazberry Pearl\*



Granite Crystal Metallic



Billet Silver Metallic



Hellyella\*\*



Sarge Green\*



Firecracker Red



Bright White



Sting-Gray



Black



\* Nicht erhältlich für Version Rubicon 4xe.

\*\* Die Farben können aus drucktechnischen Gründen von den Originalfarben abweichen.

# STARTEN SIE IHR EIGENES ABENTEUER.

Lassen Sie Ihrer Individualität freien Lauf und entscheiden Sie sich für Jeep, Original-Zubehör von Mopar, und Jeep, Performance Parts. Individualisieren Sie Ihren Jeep, Wrangler mit umfangreichem Zubehör ganz nach Ihren Wünschen und sorgen Sie so ganz einfach für noch mehr Durchsetzungsstärke, Komfort oder Stil bei Ihren Abenteuern. So stehen zum Beispiel in Kombination mit der Anhängerkupplung verschiedene Trägersysteme zur Wahl, mit denen Sie die Ausrüstung für Ihre Outdoor-Hobbys mühelos mitnehmen können.



MOPAR.  
*At your service*



**Jeep**

AUTHENTIC  
ACCESSORIES

Powered by Mopar.



Echte Abenteurer sind auf alles bestens vorbereitet, sogar auf eine kleine Pause. Die wird im Jeep® Wrangler dank des cleveren Klapptisches in der Heckklappe schnell zur langen, entspannten Sundowner-Party. Und mit weiteren Details wie das „Mesh Bikini“-Spanndach und originale Mopar® Akzenten verleihen dem ganzen den passenden Look, während die seitlichen Trittbretter ebenso imposant wie praktisch sind.



WRANGLER



VEHICLE PROTECTION

Entscheiden Sie sich für die erstklassigen Wartungsplanoptionen der Mopar® Vehicle Protection, um jede Fahrt ganz entspannt genießen zu können. Mit Original-Teilen und hoch spezialisierten Services ist Ihr Jeep® Wrangler immer in den besten Händen.

Mehr erfahren unter <http://jeep.mopar.eu/jeep/>



e-STORE

Besuchen Sie den Jeep® Online Shop unter: <https://moparstore.co.uk/>



## CONNECTEDWALLBOX EVBOX ELVI

Die ConnectedWallbox EVBox Elvi mit Wi-Fi und Mobilfunkeinheit mit SIM-Steckplatz lädt Ihr Fahrzeug in kurzer Zeit (unter 3 Stunden dank bis zu 7,4 Kilowatt Leistung) vollständig auf. Die Hauptvorteile der ConnectedWallbox EVBox Elvi gegenüber der easyWallbox sind der Fernsupport während des gesamten Fahrzeuglebens, das Installationspaket für zu Hause sowie die Prüfung und Überwachung der Ladehistorie dank der Authentifizierung einzelner Ladevorgänge mittels App oder RFID-Karte. Über das Uconnect™ System oder die Mobilgeräte-App können Sie den Ladevorgang zudem ganz nach Ihrem Bedarf planen. Laden Sie die My Uconnect™ App herunter, mit der Sie die Wallbox fernsteuern und überwachen.



Ladedauer



Mit Kabelhalterung



Konnektivität



LED-Anzeige



# TECHNISCHE DATEN.

	2-Türer		4-Türer	
VERSION	SAHARA	RUBICON	SAHARA	RUBICON
Fahrgestell	Karosserie auf Leiterrahmen			
Getriebe	8-Stufen-Automatikgetriebe 4WD			
Antriebsart	4x4		4x4	
Allradsystem	Selec-Trac® (permanent) 2.72:1	Rock-Trac® (permanent) 4:1	Selec-Trac® (permanent) 2.72:1	Rock-Trac® (permanent) 4:1
Länge (mm)	4334		4882	
Breite (mm)	1894		1894	
Höhe mit Hard Top (mm)	1839	1841	1838	1848
Höhe mit Soft Top (mm)	1878	1879	1891	1901
Radstand (mm)	2459		3008	
Lenkwinkel: kurveninneres/-äußeres Rad	41°/34.4°		41°/34.4°	
Wendekreis (m)	10,36		12,28	
Lenkradumdrehungen (Anschlag zu Anschlag)	3,68		3,24	
Vorderer Böschungswinkel, Rampenwinkel, hinterer Böschungswinkel	36.4/30.8/25.8	37.4/30.5/26.2	35.4/30.7/20.0	36/31.4/20.8
Maximale Bodenfreiheit (mm)	255	260	242	252
Wattiefe (mm/km/h)	762/8		762/8	
Sitzplätze	4		5	
Bremsen vorne	Belüftete Bremsscheiben 330x28 mm			
Bremsen hinten (4xe-Version)	342x14 mm			
Vorderachse (4xe-Version)	Dana M186 LD Achse, offen	Dana M210 HD Achse, sperrbar	Dana M186 LD Achse, offen	Dana M210 HD Achse, sperrbar
Hinterachse (4xe-Version)	Dana M200 HD Achse LS	Dana M220 HD Achse, sperrbar	Dana M200 HD Achse, begrenzter Schlupf	Dana M220 HD Achse, sperrbar

	2,0l Turbo Plug-in-Hybrid*	
VERSION	SAHARA	RUBICON
EU-Emissionsklasse	Euro 6d-Final	
Kraftstoffart	Benzin + Strom	
Maximale Leistung (PS/kW/U/min) <sup>1</sup>	380 / 280 / 5250	
Maximales Drehmoment (Nm/U/min) <sup>1</sup>	637 / 3000	
CO <sub>2</sub> -Emissionen (C) <sup>2</sup> gewichtet, kombiniert (g/km)	79	94
Elektrische Reichweite, kombiniert (km)	44	45
Elektrische Reichweite (km) EAER City	53	45
Kraftstoffverbrauch (C) <sup>2</sup> , gewichtet, kombiniert (l/100km)	3,5	4,1
Beschleunigung 0-100 km/h (Sek.)	6,4	-
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	177	156
Gesamtladevolumen hinter der 2. Sitzreihe (l)	533	
Gesamtladevolumen hinter der 1. Sitzreihe (l)	1910	
Kraftstofftankkapazität (l)	65	
Batteriekapazität (kWh)	17,3	

	2,0l T-GDI		2,0l T-GDI	
VERSION	2-Türer		4-Türer	
EU-Emissionsklasse	SAHARA	RUBICON	SAHARA	RUBICON
Kraftstoffart	Benzin		Benzin	
Maximale Leistung (PS/kW/U/min)	272 / 200 / 5250		272 / 200 / 5250	
Maximales Drehmoment (Nm/U/min)	400 / 3000		400 / 3000	
CO <sub>2</sub> -Emissionen (B) <sup>2</sup> kombiniert (g/km)	228	235	228	235
Kraftstoffverbrauch (B) <sup>2</sup> innerorts/außerorts/kombiniert (l/100km)	12,8/8,4/10,0	13,3/8,4/10,3	12,8/8,4/10	13,3/8,4/10,3
Beschleunigung 0-100 km/h (Sek.)	7,3	-	7,6	-
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	180	159	180	159
Gesamtladevolumen hinter der 2. Sitzreihe (l)	192		533	
Gesamtladevolumen hinter der 1. Sitzreihe (l)	1328		2050	
Kraftstofftankkapazität (l)	70		81	

\* Für dieses Modell stehen keine offiziellen NEFZ-Werte zur Verfügung, da es entsprechend der europäischen Verordnungen ausschließlich nach WLTP homologiert worden ist. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light Vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen.

<sup>1</sup> Nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.

<sup>2</sup> Spezifikation (B) gibt den CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchswert auf Basis der Messung/Korrelationsmethode unter Bezugnahme auf den NEFZ-Zyklus gemäß Verordnung (EU) 2017/1152-1153 an. Spezifikation (C) gibt den CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchswert auf Basis des neuen WLTP Testverfahrens gemäß Verordnung 2017/1151 an. Der angegebene CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchswert bezieht sich auf die Versionen des Fahrzeugs mit den höchsten Werten. Diese Werte können sich je nach gewählter Ausstattung und/oder Reifengröße ändern. Die CO<sub>2</sub>-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte unterliegen einer ständigen Aktualisierung und werden dem aktuellen Entwicklungsstand angepasst. Die aktuellen Werte erhalten Sie auch bei Ihrem offiziellen Händler in dem von Ihnen gewählten FCA Netz. In jedem Fall sind die offiziellen CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchswerte zu jedem vom Kunden gekauften Fahrzeug den Fahrzeugdokumenten zu entnehmen. Die für die Berechnung von Steuern und Fahrzeugkosten ggf. relevanten CO<sub>2</sub>-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte entnehmen Sie ebenfalls der Fahrzeugdokumentation oder sprechen Sie Ihren offiziellen FCA Händler an.



# Jeep<sup>®</sup>

DAS ORIGINAL

Eine Broschüre der FCA Germany AG – Jeep, Brand General Distributor, Hanauer Landstraße 166, 60314 Frankfurt am Main.

Die in diesem Prospekt enthaltenen Beschreibungen und Abbildungen sowie Angaben über Lieferumfang, Ausstattung, Farbton, Aussehen, Leistungen, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Die beschriebenen Merkmale sind teilweise ausstattungsabhängig bzw. als aufpreispflichtige optionale Sonderausstattung erhältlich. Die konkrete Ausstattung des Fahrzeugs ist beim Händler unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen. Abbildungen enthalten Sonderausstattungen und zeigen teilweise US-Modelle bzw. Merkmale, die nicht auf dem europäischen Markt verfügbar sind. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.