



595



TUNED TO YOUR STYLE

595

595

**ANDERS ALS ALLE ANDEREN.
STETS SICH SELBST TREU.**

Immer am Puls der Zeit und den anderen einen Schritt voraus. Abarth setzt neue Akzente und verleiht der Performance nun auch einen unverwechselbaren, einzigartigen Charakter, was nicht unbemerkt bleibt. Der Abarth 595 erneuert sich, ohne sich zu verändern. Neue Wege, die heutige Welt zu interpretieren und zu leben, jeder anders als der andere, aber alle unverkennbar Abarth. Neue Lackierungen, neue Innenausstattungen und neue Details, die das gesamte Sortiment mit Stolz, Stil und Persönlichkeit unterstreichen.

**TUNED
TO
YOUR
STYLE**



LEISTUNG ALS LEBENSSTIL.

595



ABARTH 595 esseesse

**TUNED
TO
YOUR
STYLE**

Die Bestellbarkeit des Abarth 595 Esseesse ist vorübergehend geschlossen. Aktuell sind nur bestimmte, bereits vorkonfigurierte Fahrzeuge im Handel verfügbar.

EMOTIONEN ENTFESSELN.

Pure Kraft für alle, die ein Höchstmaß an Performance und Ansprechverhalten verlangen, dank des 132 kW (180 PS) starken 1.4-Liter-Motors mit 4 Zylindern. Absolute Sportlichkeit auch in der Ausstattung: Rennsport-Schalensitze "Sabelt® Racing" mit Carbon-Sitzschale und roten Ziernähten, roten Sitzgurten, Alcantara®-Armaturenbretteinlage und Schalthebel in Carbon. Sport-Modus-Button in neuem Design mit Skorpion-Emblem. Neue Auspuffendrohre der Marke Akrapovič in Titan.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 38–39.

* Leder, kombiniert mit hochwertiger Ledernachbildung.

ABARTH 595 esseesse

1.4 TURBO T-JET 132 KW (180 PS)

- T-Jet 4-Zylinder-Reihenmotor, 1368 cm³
- Leistung 132 kW (180 PS) bei 5500 U/m
- Max. Drehmoment 250 Nm bei 2250 U/min (Sport-Modus)
- Beschleunigung 0–100 km/h in 6,7 Sek.
(6,9 Sek. mit automatisiertem 5-Gang-Schaltgetriebe)
- Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h
- Auch mit automatisiertem 5-Gang-Schaltgetriebe "Abarth Competizione" (inkl. Schaltwippen am Lenkrad) erhältlich

WICHTIGSTE SERIENAUSSTATTUNGEN

- Uconnect™ Navigationssystem mit Europakarte und Radio mit 7" Touchscreen, USB, Bluetooth®, DAB+
- LINK-System (Smartphone Mirroring via Apple Car Play¹ / Android Auto™²)
- Zweiflutige Akrapovič-Sportauspuffanlage mit Carbon-Endstücken
- Tiefergelegtes Koni Sportfahrwerk mit FSD-System (Frequency Selective Damping) vorne und hinten
- Rot lackierte Bremssättel Brembo®
- Gelochte, innenbelüftete Bremsscheiben vorne, Ø 305x28 mm
- Gelochte, innenbelüftete Bremsscheiben hinten, Ø 240x11 mm
- 17"-Leichtmetallfelgen "Supersport" 12-Speichen Finish Weiß
- Kit Estetico Gara Weiß
- Rennsport Schalensitze "Sabelt" Racing mit Carbon-Sitzschale
- Schalthebel in Carbon
- Leder-Alcantara®-Lenkrad mit Multifunktionstasten und Carbon-Einlagen
- Instrumentenabdeckung aus Alcantara®
- Armaturenbretteinlage in Schwarz Matt
- Pedalabdeckungen und Fußstütze aus Aluminium
- 595 Esseesse-Logo hinten
- Elektrisches Stoffverdeck (nur für Cabrio)

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 38–39.

* Leder, kombiniert mit hochwertiger Ledernachbildung.

¹ Eine Liste der kompatiblen Geräte findest du auf www.apple.com/de/ios/carplay. CarPlay, iPhone und Siri sind eingetragene Warenzeichen von Apple Inc.

² Google, Google Play, Android Auto™ und Waze sind Warenzeichen von Google LLC. Um Android Auto™ auf dem Display deines Autos zu verwenden, findest du auf www.android.com/intl/de_de/auto/ eine Liste der kompatiblen Geräte.



Armaturenbretteinlage in Schwarz Matt



Sabelt® Rennsport-Schalensitze mit Carbon-Sitzschale



Neue Armaturenbretteinlage in Alcantara® (Sonderausstattung)



Schalthebel in Carbon



Akrapovič-Sportauspuffanlage mit Endrohren in Titan (Sonderausstattung)



GEMACHT, UM SPUREN ZU HINTERLASSEN.

ABARTH 595 *competizione*

595

DIE STADT IST SEINE RENNSTRECKE.

Abarth 595 Competizione. Noch energischer, noch kühner: 1.4 T-Jet 4-Zylinder-Motor mit 132 kW (180 PS), neue 17"-Leichtmetallfelgen "Montecarlo", neue Matt-Lackierung Rally Blau und das neue Abarth Body Kit*. Ein Konzentrat aus Sportlichkeit und Style auch im Innenraum, mit Armaturenbretteinlage in Alcantara^{®1}, Schalthebel in Carbon und dem Sport-Modus-Button in neuem Design mit Skorpion-Emblem. Für alle, die ein neues Performance-Level und starke Emotionen suchen, die nur Abarth bieten kann.

*Erhältlich nur in Kombination mit den Außenfarben Rally Blau und Scorpione Schwarz.

¹ Leder, kombiniert mit hochwertiger Ledernachbildung.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 38–39.

TUNED
TO
YOUR
STYLE

ABARTH 595 *competizione*

1.4 TURBO T-JET 132 kW (180 PS)

- T-Jet 4-Zylinder-Reihenmotor, 1368 cm³
- Leistung 132 kW (180 PS) bei 5500 U/m
- Max. Drehmoment 250 Nm bei 2250 U/min (Sport-Modus)
- Beschleunigung 0–100 km/h in 6,7 Sek.
(6,9 Sek. mit automatisiertem 5-Gang-Schaltgetriebe)
- Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h
- Auch mit automatisiertem 5-Gang-Schaltgetriebe
"Abarth Competizione" (inkl. Schaltwippen am Lenkrad) erhältlich

WICHTIGSTE SERIENAUSSTATTUNGEN

- Uconnect™ Radio mit 7" Touchscreen, USB, Bluetooth® und DAB+
- LINK-System (Smartphone Mirroring via Apple Car Play¹ / Android Auto™²)
- Vierflutige „Record Monza“ Dual-Mode-Sportauspuffanlage
- Tiefergelegtes Koni Sportfahrwerk mit FSD-System (Frequency Selective Damping) vorne und hinten
- Rot lackierte Bremssättel Brembo®
- Gelochte, innenbelüftete Bremsscheiben vorne, Ø 305x28 mm
- Gelochte, innenbelüftete Bremsscheiben hinten, Ø 240x11 mm
- 17"-Leichtmetallfelgen "Montecarlo", 8-V-Speichen Finish Schwarz
- Rennsport-Schalensitze "Sabelt® GT" Stoff Schwarz
- Pedalabdeckungen und Fußstütze aus Aluminium
- Leder-Alcantara®-Lenkrad mit Audio-Bedientasten und Carbon-Einlagen
- Instrumentenabdeckung aus Alcantara®
- Armaturenbretteinlage in Matt Grau
- 595 Competizione Logo
- Elektrisches Stoffverdeck (nur für Cabrio)

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 38–39.

* Leder, kombiniert mit hochwertiger Ledernachbildung.

¹ Eine Liste der kompatiblen Geräte findest du auf www.apple.com/de/ios/carplay. CarPlay, iPhone und Siri sind eingetragene Warenzeichen von Apple Inc..

² Google, Google Play, Android Auto und Waze sind Warenzeichen von Google LLC. Um Android Auto auf dem Display deines Autos zu verwenden, findest du auf www.android.com/intl/de_de/auto/ eine Liste der kompatiblen Geräte.



Lenkrad und Armaturenbretteinlage in Alcantara®* (Sonderausstattung)



Rennsport-Schalensitze "Sabelt® GT" in Schwarz



Sport-Modus-Button mit leuchtendem Skorpion-Emblem



Abarth Body Kit (Sonderausstattung erhältlich nur in Kombination mit den Farben Rally Blau und Scorpione Schwarz) sowie neue 17"-Leichtmetallfelgen "Montecarlo"

ABARTH

ABARTH

SPORTLICHKEIT UND STYLE IN PERFEKTER BALANCE.

595



**TUNED
TO
YOUR
STYLE**

CHARAKTER IST EIN MARKENZEICHEN.

Abarth 595 Turismo: Fahrspaß, Entschlossenheit und Sportlichkeit ohne Kompromisse beim Style. Die Innenausstattung drückt mit den sportlichen Ledersitzen* im neuen Design mit der neuen Farbe Rennhelmbraun seine starke Persönlichkeit bestens aus. Dank des 121 kW (165 PS)-Motors mit Garrett Turbolader, dem tiefergelegten Koni Sportfahrwerk mit FSD-System (Frequency Selective Damping) an der Hinterachse und des neuen Startbildschirms für das Infotainmentsystem ist hier alles darauf ausgelegt, Charakter zu verleihen, ohne die Performance zu beeinträchtigen. Die perfekte Balance zwischen Sportlichkeit und Style.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 38–39.

* Leder, kombiniert mit hochwertiger Ledernachbildung.

ABARTH 595 *Turismo*

ABARTH 595 *turismo*

1.4 TURBO T-JET 121 KW (165 PS)

- T-Jet 4-Zylinder-Reihenmotor, 1368 cm³
- Leistung 121 kW (165 PS) bei 5500 U/m
- Max. Drehmoment 230 Nm bei 2250 U/min (Sport-Modus)
- Beschleunigung 0–100 km/h in 7,3 Sek.
(7,4 Sek. mit automatisiertem 5-Gang-Schaltgetriebe)
- Höchstgeschwindigkeit: 218 km/h
- Auch mit automatisiertem 5-Gang-Schaltgetriebe
"Abarth Competizione" (inkl. Schaltwippen am Lenkrad) erhältlich

WICHTIGSTE SERIENAUSSTATTUNGEN

- Zweiflutige verchromte Sportauspuffanlage
- Uconnect™ Navigationssystem mit Europakarte und Radio mit 7" Touchscreen, USB, Bluetooth®, DAB+
- LINK-System (Smartphone Mirroring via Apple Car Play¹ / Android Auto™²)
- Tiefergelegtes Koni Sportfahrwerk mit FSD-System (Frequency Selective Damping) an der Hinterachse
- BMC Sportluftfilter
- Garrett Turbolader mit fester Geometrie
- Gelochte, innenbelüftete Bremsscheiben vorne, Ø 284x22 mm
- Gelochte, innenbelüftete Bremsscheiben hinten, Ø 240x11 mm
- 17"-Leichtmetallfelgen Design „Granturismo“, 5-V-Speichen Finish Silber
- Integral-Sportsitze mit neuem Design in Leder*
- Pedalabdeckungen und Fußstütze aus Aluminium
- Nebelscheinwerfer
- Parksensoren hinten
- Licht- und Regensensor
- Klimaautomatik mit Pollenfilter
- Getönte Fensterscheiben hinten
- Armaturenbretteinlage in Matt Grau
- Außenspiegelkappen in Chrom
- Stoßfängereinsätze vorne und hinten in Wagenfarbe
- Seitenschweller in Karosseriefarbe
- 595 Turismo Logo
- Elektrisches Stoffverdeck (nur für Cabrio)

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 38–39.

* Leder, kombiniert mit hochwertiger Ledernachbildung.

¹ Eine Liste der kompatiblen Geräte findest du auf www.apple.com/de/ios/carplay. CarPlay, iPhone und Siri sind eingetragene Warenzeichen von Apple Inc..

² Google, Google Play, Android Auto und Waze sind Warenzeichen von Google LLC. Um Android Auto auf dem Display deines Autos zu verwenden, findest du auf www.android.com/intl/de_de/auto/ eine Liste der kompatiblen Geräte.



Lederlenkrad* mit Audio-Bedientasten und Instrumentenabdeckung aus Leder*



Leder*-Sportsitze im neuen Design mit neuer Farbe Rennhelmbraun (Sonderausstattung)



Uconnect™ Navigationssystem mit 7" Touchscreen, Apple Car Play¹ und Android Auto™²



Verdeck aus schwarzem Stoff (für Cabrio)

EINE FRAGE VON FEELING.



595

ABARTH
595



TUNED
TO
YOUR
STYLE

LEIDENSCHAFT BAHNT SICH IHREN WEG.

Jedes Element soll im Zeichen des Skorpions starke Emotionen wecken. 1.4 T-Jet-Motor mit 4 Zylindern und 107 kW (145 PS). Tiefergelegtes Sportfahrwerk. Zweiflutige verchromte Abarth Sportauspuffanlage. Der Charakter findet sich auch in der Innenausstattung wieder, dank des sportlichen Lederlenkrads* mit integrierten Bedienelementen, des Sport-Modus-Buttons in neuem Design mit Skorpion-Emblem und des neuen Startbildschirms für das Infotainmentsystem.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 38–39.

* Leder, kombiniert mit hochwertiger Ledernachbildung.

1.4 TURBO T-JET 107 KW (145 PS)

- T-Jet 4-Zylinder-Reihenmotor, 1368 cm³
- Leistung 107 kW (145 PS) bei 5500 U/m
- Max. Drehmoment 206 Nm bei 3000 U/min (Sport-Modus)
- Beschleunigung 0–100 km/h in 7,8 Sek.
- Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h

WICHTIGSTE SERIENAUSSTATTUNGEN

- Zweiflutige verchromte Sportauspuffanlage
- TTC (Torque Transfer Control)
- Tiefergelegtes Sportfahrwerk
- Abarth Bremssystem
- Innenbelüftete Bremsscheiben vorne Ø 284x22 mm
- Innenbelüftete Bremsscheiben hinten Ø 240x11 mm
- 16"-Leichtmetallfelgen Design "Scorpione" Finish Grau
- Polyelliptische Scheinwerfer
- LED-Tagfahrlicht
- Integral-Sportsitze Stoff Schwarz mit höhenverstellbarem Fahrersitz
- Pedalabdeckungen und Fußstütze aus Aluminium
- Instrumentenanzeige als 7" TFT-Farbdisplay
- Lederlenkrad* mit Audio-Bedientasten
- Instrumentenabdeckung aus Leder*
- Uconnect™ Radio mit 7" Touchscreen, USB, Bluetooth® und DAB+
- LINK-System (Smartphone Mirroring via Apple Car Play¹ / Android Auto™²)
- Armaturenbretteinlage in Wagenfarbe
- Mattschwarze Stoßfängereinsätze vorne und hinten
- Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel
- Exterieur-Details in satiniertem Chrom
- Vorderer Stoßfänger mit hervorgehobener Abarth Aufschrift auf dem Kühlergrill

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 38–39.

* Leder, kombiniert mit hochwertiger Ledernachbildung.

¹ Eine Liste der kompatiblen Geräte findest du auf www.apple.com/de/ios/carplay. CarPlay, iPhone und Siri sind eingetragene Warenzeichen von Apple Inc..

² Google, Google Play, Android Auto und Waze sind Warenzeichen von Google LLC. Um Android Auto auf dem Display deines Autos zu verwenden, findest du auf www.android.com/intl/de_de/auto/ eine Liste der kompatiblen Geräte.



Armaturenbretteinlage in Wagenfarbe



Höhenverstellbare Integral-Sportsitze mit Stoffbezug



Vom Lenkrad aus bedienbares 7"-Uconnect™-System



Pedalabdeckung und Fußstütze aus Aluminium



Zweiflutige verchromte Sportauspuffanlage

EINE EINZIGARTIGE MARKE, GESCHAFFEN FÜR EINZIGARTIGE MENSCHEN.

Der Hunger nach Performance, die Lust an der Herausforderung und ein Gefühl der Zugehörigkeit:

Das ist es, was The **Scorpionship** verbindet.

Eine ganze Welt von Menschen, die die gleichen Werte teilen, inspiriert von der Leidenschaft für Autos und den Rennsport.

Eine begeisterte Community, die Abarths Vision mit Leben füllt und den Mythos mit ihrer eigenen Energie weitertreibt.



THE SCORPIONSHIP

ÜBER 130.000 MITGLIEDER

83 OFFIZIELLE CLUBS IN DER GANZEN WELT

MEHR ALS 500 VERANSTALTUNGEN PRO JAHR



595

UNI- LACKIERUNGEN



Campovolo Grau



Gara Weiß



Abarth Rot



Verdeck Schwarz

MATT- LACKIERUNGEN



Rally Blau

METALLIC- LACKIERUNGEN



Scorpione Schwarz



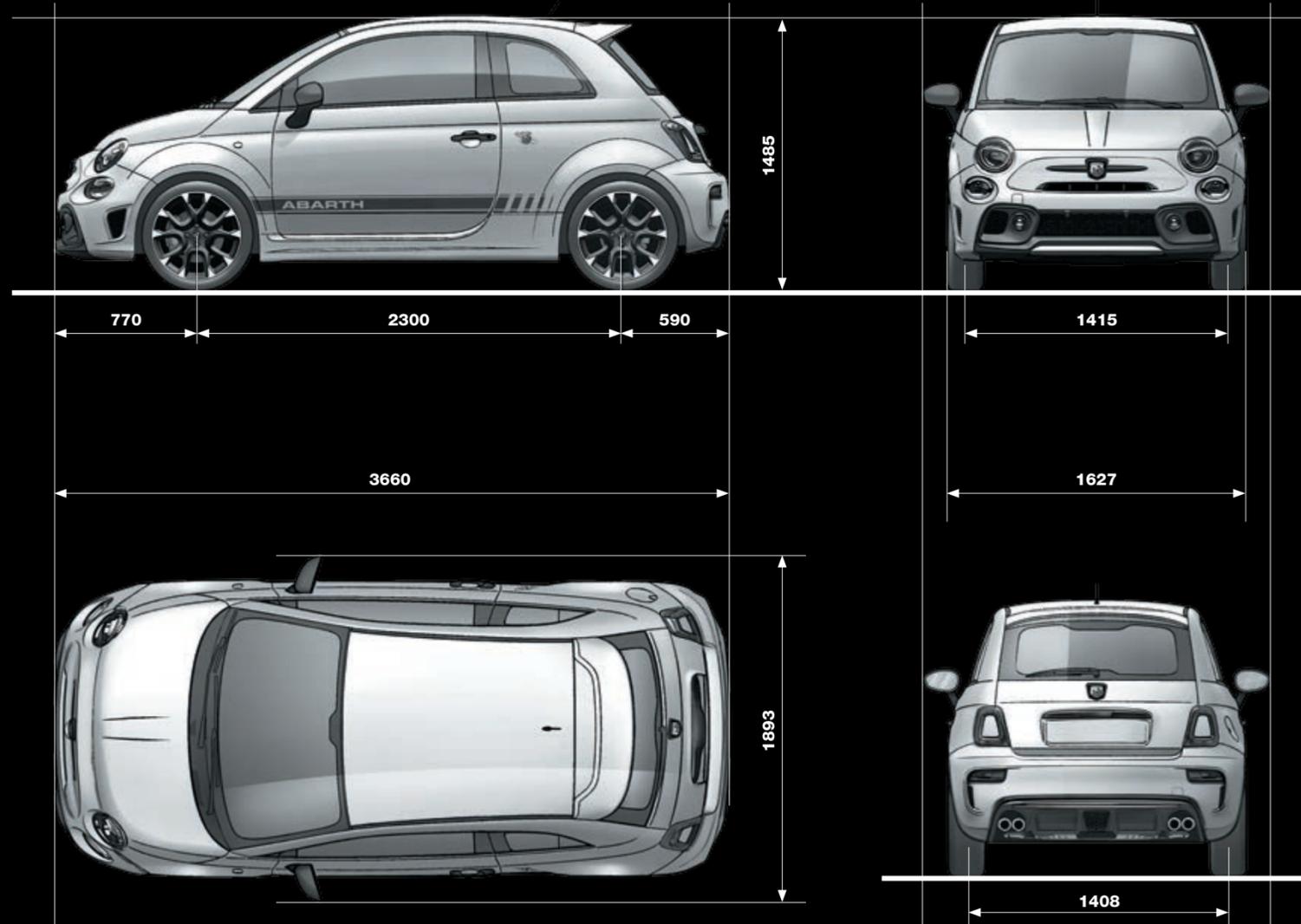
Record Grau

FARBEN UND VERDECK

Die hier gezeigten Farben können aus drucktechnischen Gründen von den Originalfarben abweichen. Alle Preise und Informationen über die Kombinationsmöglichkeiten mit Innenausstattungen findest du in der jeweiligen Preisliste.

595

ABMESSUNGEN – SITZE UND GURTE



Integral-Sportsitze Stoff Schwarz (serienmäßig bei 595)



Integral-Sportsitze Leder¹ Schwarz (serienmäßig bei 595 Turismo, als Sonderausstattung bei 595 und 595 Competizione)



Integral-Sportsitze Leder¹ Rennhelmbraun/Schwarz (als Sonderausstattung bei 595, 595 Turismo und 595 Competizione)



Integral-Sportsitze Leder¹ Braun (als Sonderausstattung bei 595, 595 Turismo und 595 Competizione)



Rennsport-Schalensitze "Sabelt® Racing" Stoff/Kunstleder Schwarz mit Carbon-Sitzschale (serienmäßig bei 595 Esseesse)

SABELT® RACING

Seitenhalt wie in einem Rennsitz. Ideal, um mit dem Auto eins zu werden und jede sportliche Fahrt maximal zu genießen.



Rennsport-Schalensitze "Sabelt® GT" Stoff Schwarz (serienmäßig bei 595 Competizione)



Rennsport-Schalensitze "Sabelt® GT" Alcantara® Leder¹ Schwarz (Sonderausstattung bei 595 Competizione)

SABELT® GT

Sichert hohen Seitenhalt und garantiert Komfort der Extraklasse – auch auf langen Fahrten.



Rennsport-Schalensitze "Sabelt® GT" Alcantara® Leder¹ Schwarz/Braun (Sonderausstattung bei 595 Competizione)



Sitzgurte vorne und hinten in Gelb



Sitzgurte vorne und hinten in Rot

¹ Leder, kombiniert mit hochwertiger Ledermachbildung.

LEICHTMETALLFELGEN

	16"	17"									
	SCORPIONE Finish Grau 6,5J x 16" mit Bereifung 195/45	GRANTURISMO Finish Silber 7J x 17" mit Bereifung 205/40	TOURING Finish Silber 7J x 17" mit Bereifung 205/40	TROFEO Finish Anthrazit 7J x 17" mit Bereifung 205/40	SPORT Finish Silber 7J x 17" mit Bereifung 205/40	CORSA Finish Schwarz/ Silber 7J x 17" mit Bereifung 205/40	FORMULA Finish Titan 7J x 17" mit Bereifung 205/40	FORMULA Finish Schwarz Matt 7J x 17" mit Bereifung 205/40	SUPERSPORT Finish Schwarz Matt 7J x 17" mit Bereifung 205/40	MONTECARLO Finish Schwarz 7J x 17" mit Bereifung 205/40	SUPERSPORT Finish Weiß 7J x 17" mit Bereifung 205/40
CODE	5EV	3KT	3KV	3KS	3KU	6JC	5YN	3KP	3KR	WAD	108
595	•	-	○	○	○	-	-	-	-	-	-
595 TURISMO	-	•	○	○	○	-	-	-	-	-	-
595 COMPETIZIONE	-	-	-	-	-	○	○	○	○	•	-
595 ESSEESSE	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	•

• Serienausstattung ○ Sonderausstattung - nicht verfügbar



16"
SCORPIONE



17" GRANTURISMO 17" TOURING 17" TROFEO 17" SPORT



17" MONTECARLO 17" CORSA 17" FORMULA 17" FORMULA 17" SUPERSPORT 17" SUPERSPORT

ABARTH BREMSANLAGE VON BREMBO®



Innenbelüftete, gelochte Bremsscheiben vorne 305x28 mm
4-Kolben-Bremssättel aus Aluminium vorne,
erhältlich in den Farben:
Silber, Gelb, Rot (serienmäßig bei
595 Competizione und 595 Esseeesse), Schwarz.

BREMSSCHEIBEN UND -SÄTTEL

Bremsscheiben 595



Grau (serienmäßig bei 595) Gelb Rot

Bremsscheiben 595 Turismo gelocht



Grau (serienmäßig bei 595 Turismo) Gelb Rot Schwarz

NABENKAPPEN



Rot Grau Gelb



Rot Schwarz Gelb

595

TECHNISCHE DATEN

	595 107 KW (145 PS)	595 Turismo 121 KW (165 PS)	595 Competizione 132 KW (180 PS)	595 Esseesse 132 KW (180 PS)
MOTOR				
MOTORISIERUNG, HUBRAUM, ZYLINDER, VENTILE	T-Jet, 1368 cm³, 4-Zylinder-Reihenmotor, 4 Ventile pro Zylinder	T-Jet, 1368 cm³, 4-Zylinder-Reihenmotor, 4 Ventile pro Zylinder	T-Jet, 1368 cm³, 4-Zylinder-Reihenmotor 4 Ventile pro Zylinder	T-Jet, 1368 cm³, 4-Zylinder-Reihenmotor 4 Ventile pro Zylinder
MAXIMALE LEISTUNG	107 kW (145 PS) bei 5500 U/min	121 kW (165 PS) bei 5500 U/min	132 kW (180 PS) bei 5500 U/min	132 kW (180 PS) bei 5500 U/min
MAXIMALES DREHMOMENT	206 Nm bei 3000 U/min (Sport-Modu s)	230 Nm bei 2250 U/min (Sport-Modus)	250 Nm bei 2250 U/min (Sport-Modus)	250 Nm bei 2250 U/min (Sport-Modus)
TURBOLADER	IHI	Garrett	Garrett	Garrett
GETRIEBE				
GANGSCHALTUNG, 5 GÄNGE	Manuell	Manuell	Halbautomatisch	Manuell
FAHRLEISTUNGEN				
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT (km/h)	210	218	225	225
BESCHLEUNIGUNG 0–100 km/h	7,8	7,3	7,4	6,7
VERBRAUCH UND ABGASNORM				
KRAFTSTOFFVERBRAUCH AUSSERORTS (l/100 km) ¹	5,6	5,6	5,6	5,8
KRAFTSTOFFVERBRAUCH INNERORTS (l/100 km) ¹	8,8	8,8	8,7	9,1
KRAFTSTOFFVERBRAUCH KOMBINIERT (l/100 km) ¹	6,7	6,7	6,8	7,0
CO ₂ -EMISSIONEN (G/KM) KOMBINIERT (B) NACH NEFZ ¹	154	155	157	160
CO ₂ -EMISSIONEN (G/KM) KOMBINIERT NACH WLTP ²	169	171	177	171
ABGASNORM	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final

¹ Spezifikation (B) gibt den CO₂- und Kraftstoffverbrauchswert auf Basis der Messung/Korrelationsmethode unter Bezugnahme auf den NEFZ-Zyklus gemäß Verordnung (EU) 2017/1152-1153 an. Der angegebene CO₂- und Kraftstoffverbrauchswert bezieht sich auf die Versionen des Fahrzeugs mit den höchsten Werten. Diese Werte können sich je nach gewählter Ausstattung und/oder Reifengröße ändern. Die CO₂-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte unterliegen einer ständigen Aktualisierung und werden dem aktuellen Entwicklungsstand angepasst. Die aktuellen Werte erhalten Sie auch bei Ihrem offiziellen Händler in dem von Ihnen gewählten FCA Netz. In jedem Fall sind die offiziellen CO₂- und Kraftstoffverbrauchswerte zu jedem vom Kunden gekauften Fahrzeug den Fahrzeugdokumenten zu entnehmen. Die für die Berechnung von Steuern und Fahrzeugkosten ggf. relevanten CO₂-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte entnehmen Sie ebenfalls der Fahrzeugdokumentation oder sprechen Sie Ihren offiziellen FCA Händler an.

² Die hier angegebenen Werte wurden auf Basis des neuen WLTP-Testverfahrens gemäß Verordnung 2017/1152 ermittelt und werden auch zur Ermittlung der Kfz-Steuer herangezogen. Die Werte werden freiwillig angegeben und sind nicht mit den bereits genannten offiziellen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerten nach NEFZ zu verwechseln. Die angegebenen CO₂-Emissionswerte beziehen sich jeweils auf die Spannweite zwischen der Version des Fahrzeugs mit der höchsten und der niedrigsten Ausstattung. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personewagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt WLTP den Neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

	595 145 PS	595 Turismo 165 PS	595 Competizione 180 PS	595 Esseesse 180 PS
ABGASANLAGE UND LUFTFILTER				
ABGAS-ENDROHRE	Zweiflutige verchromte Abarth-Auspuffanlage	Zweiflutige verchromte Abarth-Auspuffanlage	Vierflutige „Record Monza“ Dual-Mode-Sportauspuffanlage	Vierflutige Akrapovič-Sportauspuffanlage
LUFTFILTER	Standard-Luftfilter	Leistungsstarker BMC Sportluftfilter	Leistungsstarker BMC Sportluftfilter	Leistungsstarker BMC Sportluftfilter
RADAUFHÄNGUNG				
VORNE	MacPherson mit Stabilisator	MacPherson mit Stabilisator	MacPherson mit Stabilisator	MacPherson mit Stabilisator
HINTEN	Verbundlenkerachse mit Stabilisator	Verbundlenkerachse mit Stabilisator	Verbundlenkerachse mit Stabilisator	Verbundlenkerachse mit Stabilisator
FAHRWERK	Tiefergelegtes Sportfahrwerk	Tiefergelegtes Sportfahrwerk	Tiefergelegtes Sportfahrwerk	Tiefergelegtes Sportfahrwerk
STOSSDÄMPFER				
VORNE	Teleskopstoßdämpfer	Teleskopstoßdämpfer	KONI mit FSD (Frequency Selective Damping)	KONI mit FSD (Frequency Selective Damping)
HINTEN	Teleskopstoßdämpfer	KONI mit FSD (Frequency Selective Damping)	KONI mit FSD (Frequency Selective Damping)	KONI mit FSD (Frequency Selective Damping)
BREMSEN				
VORNE (mm)	Innenbelüftete Bremsscheiben Ø 284x22	Gelochte, innenbelüftete Bremsscheiben Ø 284x22	Gelochte, innenbelüftete Bremsscheiben hinten Ø 305x28, Bremssättel von Brembo® aus Aluminium	Gelochte, innenbelüftete Bremsscheiben hinten Ø 305x28, Bremssättel von Brembo® aus Aluminium
HINTEN (mm)	Bremsscheiben Ø 240x11	Gelochte Bremsscheiben Ø 240x11	Gelochte Bremsscheiben Ø 240x11	Gelochte Bremsscheiben Ø 240x11
FELGEN				
LEICHTMETALLFELGEN	16" mit Bereifung 195/45	17" mit Bereifung 205/40	17" mit Bereifung 205/40	17" mit Bereifung 205/40
ELEKTRISCHE ANLAGE				
BATTERIE	250 A/50 Ah	250 A/50 Ah	250 A/50 Ah	250 A/50 Ah



www.abarth.de

EINE BROSCHÜRE DER FCA GERMANY AG

Die Informationen und Bilder in dieser Broschüre wurden auf Grundlage der aktuellen technischen Daten vor dem Druck erstellt. Diese Broschüre dient der Bereitstellung allgemeiner Produktinformationen. Aufgrund fortlaufender technischer Verbesserungen behält sich Abarth & C. S.P.A. das Recht vor, die Spezifikationen, technische Ausstattung, Sonderausstattung und Farben jederzeit ohne vorherige Ankündigungen zu ändern. Die neuesten Informationen sind vom autorisierten Abarth Kundendienst oder auf abarth.de erhältlich. Fiat Marketing 04.8.4159.50 – S – 10/2021
FCA GERMANY AG
BAHNHOFSPLATZ
65423 RÜSSELSHEIM AM MAIN